



Elpickup med solceller på flaket

■ **Ladda elbilen medan** man kör? Nu lanserar företaget

Workspoint en lösning för elpickuper med ett stort flak med solcellspaneler. Den kan stå för laddning av 25–30 procent av vardagskörningen.



Stort motstånd mot förbud för bensin- och dieselmotorer

■ **Regeringens planer** på att förbjuda nya bensin- och dieselmotorer 2030 möter hårt motstånd. Det visar en Sifo-undersökning gjord på uppdrag av bilförmedlaren Kvdbil. Drygt varannan ratar förslaget och en av fem är osäker. Bara var tredje är positivt inställd. Mest negativa är låginkomsttagare, äldre och boende utanför storstadsområdena.

Kompisgänget som älskar retromopeder

”På en gammal moppe

Runt forna Bodens fästning finns miljals av små grusvägar. Där syns ofta det här gänget puttra fram på sina välskötta rariteter till retromoppar.

TEXT OCH FOTO JOAKIM NORDLUND

Säger du Kusträsk till någon infanterist som har gjort värnplikten i Boden kan du bjudas på ett och annat förvirrat ansiktsuttryck.

De flesta av militärens vinterövningar förlades just till Kusträsk skjutfält och många kan vittna om tältnätter med utetemperaturer en bra bit under minus 30-strecket.

Men i dag är vädret runt skjutfältet mycket behagligt och Leif Olofsson som har sin gård på Kusön bara en halvmil därifrån kan blicka ner mot Luleälven.

Den här morgonen kvittrar småfågarna och några hästar betar i en vacker hage en bit bort.

– Att åka ut så här med några kompisar är en skön avkoppling, säger Reine Karlsson och ser ut över ängarna.

Intresset vaknade tidigt

Den här förmiddagen har han och Jan Kjerrulf åkt ut till Leif Olofsson för att bjuda sig själva på några timmars ledighet.

Deras hjärtan klappar för gamla mopeder och här finns små härligt slingrande grusvägar att åka längs.

– Intresset för mopeder vaknade rätt tidigt. När jag var 15 år dalade det väl rätt tvärt men 1997, innan jag skulle fylla trettio, köpte jag min första återfallsmpoped. En Monarped med

remdrift, berättar Reine Karlsson.

Efter det har det blivit många fler. När han får frågan hur många gamla mopeder han är ägare till blir han tyst.

Han funderar ett tag – sedan ler han.

Reine Karlsson från Boden har samlat på sig så många retromoppar att han nästan har tappat räkningen.

– Ett sextiotal, säger han till sist.

Mer precis än så kan han inte vara:

– Det var som en explosion under några år. Allt som jag såg skulle jag ha. Det är så många gånger som jag har varit på väg att sälja men det är nog en sjukdom det här, säger han skämtsamt.

Dagen innan har han bytt bort en äldre personbil av märket BMW mot en Suzuki K50 årsmodell 1976.

– Men jag har inte köpt lika mycket de senaste fem-tio åren. Jag har helt enkelt inte plats för fler. Ska jag vara helt ärlig har jag knappt ens plats för de jag har i dag, säger han.

Åker tillsammans

Samtidigt klickar Leif Olofsson i gång sin Puch Florida -64 och snart åker hela gänget iväg tillsammans.

De lämnar en behaglig doft av tvåtaktsbränsle efter sig.

När de har återvänt till Leif Olofssons gård går han in och sätter på kaffepannan. De parkerar sina ►



ÄLSKAR GAMLA MOPEDER. Reine Karlsson har i dag samlat på sig så många rariteter att han inte vet exakt hur många han äger men han säger att det rör sig om ett 60-tal.

Önskar sig en Rusch-moped

Namn: Reine Karlsson.

Bor: Boden.

Ålder: 52 år.

Familj: Sambon Kicki Wikström och sonen William, 23 år, och dottern Wendela, 21 år, från ett tidigare förhållande.

Yrke: Vaktmästare.

Passion: Gamla mopeder. Äger i dag ett 60-tal rariteter. Drömmer om att äga en Rusch, en ovanlig och skoj moped som tillverkades i Stockholm.

